
Aan	:	raad en commissie AZ
Van	:	het college
Behandeld in de collegevergadering d.d.	:	5 februari 2013
Onderwerp	:	Voortgang fietspad Haghorst - Moergestel
Datum	:	29 januari 2013
Contactpersoon	:	juriaan.donker@oisterwijk.nl

Inleiding:

In de raadsvergadering van 27 september 2012 is het burgerinitiatief voor een fietspad van Moergestel naar Haghorst behandeld. Het voorstel is toen unaniem aanvaard. In die vergadering is echter wel toegezegd om met een voortgangsrapportage te komen over het traject vanaf Haghorst **tot aan de Reusel**. Middels deze brief wordt uw raad geïnformeerd over de voortgang.

Informatie/besluit college:

Van de verkeersmaatregelen, 6 drempels en kantmarkering, waarover in september vorig jaar een besluit is genomen zijn de 6 drempels eind vorig jaar al gerealiseerd. De markering kon i.v.m. de weersomstandigheden nog niet aangebracht worden. Dat zal dit jaar gebeuren wanneer de omstandigheden het toelaten.

In de Collegevergadering van 5 februari 2013 heeft het college besloten om te starten met onderhandelingen met de grondeigenaren langs de Heizenschedijk waarvan nog grond nodig is om een vrijliggend fietspad te creëren.

Na de raadsvergadering hebben de initiatiefnemers van het burgerinitiatief toegezegd met de grondeigenaren langs de Heizenschedijk oriënterende gesprekken te zullen gaan voeren.

Over de gesprekken is door de initiatiefnemers positief teruggekoppeld.

Naar aanleiding van die gesprekken is besloten om de onderhandelingen te starten met de grondeigenaren. Hiermee wordt dan ook een vervolg gegeven aan de reeds gerealiseerde grondverwerving bij de landinrichting De Hilver. Die grond is toen verworven met als doel de mogelijkheid te creëren om in de toekomst er een fietspad te kunnen realiseren.

Met de onderhandelingen worden de kansrijkheid en de verwervingskosten in beeld gebracht. Het gaat totaal om 5 kavels van 5 verschillende grondeigenaren met een totale oppervlakte van 3.091m². bij elke kavel gaat het om een strook van 5,00m breed.

Gemeentelijk Verkeers en Vervoersplan

Dit jaar wordt ook het nieuwe Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) opgesteld. De uitkomst van de onderhandelingen kan dan meegenomen worden in de afweging over een eventueel fietspad naar Haghorst. Aangezien de kosten voor de grondverwerving voor het fietspad ook in aanmerking komen voor subsidie is het goed dat het een ander goed in de tijd wordt uitgezet. De kosten van de grondverwerving zijn namelijk alleen maar subsidiabel als deze kosten in één project worden meegenomen en ingediend wordt voor subsidie. De beslissing om grond te kopen zou dan ook afhankelijk moeten zijn van het besluit om een eventueel fietspad te realiseren en wanneer. Immers, man kan alleen subsidie aanvragen als er tevens zicht is op realisatie. Het financiële plaatje rondom de realisatie zou dan dus ook rond moeten zijn.

Zoals in het raadsvoorstel van het burgerinitiatief is gesteld is een fietspad kansrijk voor het verkrijgen van subsidie en komen zoals vermeld ook de grondverwervingskosten in aanmerking. Deze subsidie is wel afhankelijk een aantal zaken zoals o.a.: voldoet het aan alle eisen vanuit de subsidieverlener, de hoogte van het subsidiepotje en de hoogte van de subsidievraag vanuit de gemeentes uit de regio Hart van Brabant. Subsidie vraag je aan doormiddel van een concreet project waarin de totale kosten worden aangegeven. De regels daarvoor zijn als volgt.

- Een subsidie vraag je aan vóór 1 oktober in jaar X
- Als de subsidie wordt toegekend dient het project aanbesteed te worden in jaar x+1
- het project moet gerealiseerd en afgerekend worden voor 1 december van jaar X+2.

De kosten van grond verwerving dienen dus gemaakt te worden in jaren X+1 en/of X+2.

Een voorzichtig uitgangspunt is dat 46% van de totale projectkosten gesubsidieerd wordt.

Kosten fietspad

De kosten voor het realiseren van een tweerichtingsfietspad tussen de gemeentegrens met Hilvarenbeek en de Reusel worden geschat op €600.000. De schatting is gebaseerd op de eerdere kostenraming van Grontmij voor het hele traject. De €600.000 is zonder grondverwervingskosten.

Draagvlak en communicatie:

Er is voor het collegebesluit contact geweest met de initiatiefnemers van het burgerinitiatief.